



Brissago, 12 settembre 2012

Baccalà / 1100 - 11.09.2012

MESSAGGIO MUNICIPALE no. 1347

Opere di manutenzione straordinaria alla rete viaria

Stanziamento di un credito di Fr 325'000.- quale aggiornamento del credito quadro per la conservazione del patrimonio stradale

Signor Presidente,
Signore e signori consiglieri,

Con il messaggio n. 1309 del 22 dicembre 2010 vi abbiamo sottoposto per approvazione la richiesta di credito quadro di Fr 400'000.-, destinati alla conservazione del patrimonio delle strade comunali nel periodo 2011-2014, segnatamente per procedere ai lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale (rifacimento di pavimentazioni, posa barriere di protezione e consolidamento dei cigli).

Con il presente messaggio si intende proporre un aggiornamento di tale credito per un importo di Fr 325'000.-.

Il credito aggiornato risulterebbe pertanto pari a Fr 725'000.-.

1. Premessa

L'aggiornamento del credito del 2011 si rende necessario a causa di opere di prioritaria importanza, subentrate nel corso degli ultimi anni, la cui esecuzione si rende necessaria a corto termine e deve quindi essere anticipata rispetto a quanto a suo tempo pianificato, inoltre non può essere coperta finanziariamente dal credito originario.

Con il presente messaggio si intende quindi chiedere la concessione di un credito aggiuntivo per la sistemazione di manufatti e di messa in sicurezza di scarpate rocciose a monte della carrozzabile.

Le opere di cui al credito aggiuntivo possono essere tecnicamente programmate e realizzate durante il primo semestre del 2013.

1.2 Interventi previsti

Gli interventi previsti sono localizzati in Via Costa di Fuori. Questa arteria, molto trafficata come del resto tutti gli altri accessi principali alle frazioni, è stata realizzata dal Cantone verso la fine degli anni '40 applicando le normative vigenti a quel tempo, in particolare per quanto riguarda la tipologia e l'intensità di traffico d'allora.

I punti deboli riscontrati sono identificabili in corrispondenza dei muri di sostegno, in pietrame a secco, e dei ponticelli che superano i diversi ruscelli della zona collinare, costruiti in cemento armato ma con i dettagli di lavorazione empirici del tempo (armatura, copertura dei ferri, isolazioni, ...), che ne hanno favorito il degrado.

Qui di seguito il descrittivo degli interventi previsti ed i relativi costi preventivati:

CURVA CAREGNANO Fr 130'000.00

Il muro di sostegno della strada, in pietrame a secco, non è più in grado di sostenere il carico a cui è sottoposto. Si rilevano punti deboli nell'appoggio delle fondazioni. Il rifacimento del muro, compreso il consolidamento della fondazione con la posa di micropali, che hanno reso possibile il transito ai veicoli anche durante i lavori di costruzione, è stato anticipato a seguito dell'imminente possibilità di crollo. I lavori comprendono pure il rifacimento della pavimentazione e la posa delle necessarie barriere di sicurezza.

RISANAMENTO PARETE ROCCIOSA IN LOCALITA' POZZOLO Fr 125'000.00

La parete rocciosa, soprastante la strada, negli ultimi anni è stata oggetto di diversi interventi di disgaggio a seguito di piccole - medie frane che si succedono in periodi di forti precipitazioni. Era pure stata oggetto di parziale consolidamento già verso la fine degli anni '70.

Dopo i lavori di taglio degli alberi pericolanti ed il disgaggio e pulizia di tutta la parete si è appurata la necessità di costruire degli speroni di rinforzo, nella parti più a rischio, e di rivestire la parte rimanente con reti avvolgenti, fissate con ancoraggi passivi.

RIFACIMENTO PONTICELLO IN LOCALITA' CHIOSO Fr 70'000.00

L'attuale manufatto si presenta in condizioni precarie, in particolare per quanto riguarda lo stato di conservazione della soletta di cemento armato.

Si prevede il rifacimento della soletta, la sua isolamento impermeabile, la nuova pavimentazione con il raccordo all'esistente e la sostituzione delle barriere di protezione. Pure i muri d'ala e le spalle saranno oggetto di consolidamento.

IMPORTO COMPLESSIVO Fr 325'000.00

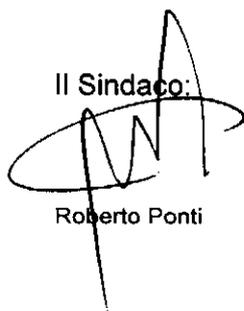
1.3 Relazione con il piano finanziario

La realizzazione degli interventi descritti viene inserita nel Piano delle opere e l'attuazione pianificata dal 2012 al 2013. Il finanziamento delle opere sarà garantito nell'ambito dei rispettivi centri di costo e, essendo lavori di manutenzione, non si prevede il prelievo di contributi di migloria.

Richiamati i contenuti del presente messaggio, il Municipio vi invita cortesemente a voler approvare le seguenti conclusioni:

1. Il Municipio è autorizzato a procedere ai lavori di manutenzione straordinaria delle rete stradale comunale, come descritto nel messaggio, con interventi da ripartire nel periodo 2012 - 2013;
2. Al Municipio è concesso un credito quadro aggiuntivo di complessivi Fr 325'000.00;
3. Il termine di validità del credito è fissato in due anni dalla crescita in giudicato della decisione di credito;
4. La spesa è da iscrivere al ramo investimenti per opere del genio civile del Comune.

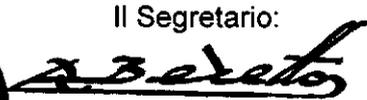
Con osservanza.

Il Sindaco:

Roberto Ponti

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario:


Riccardo Beretta